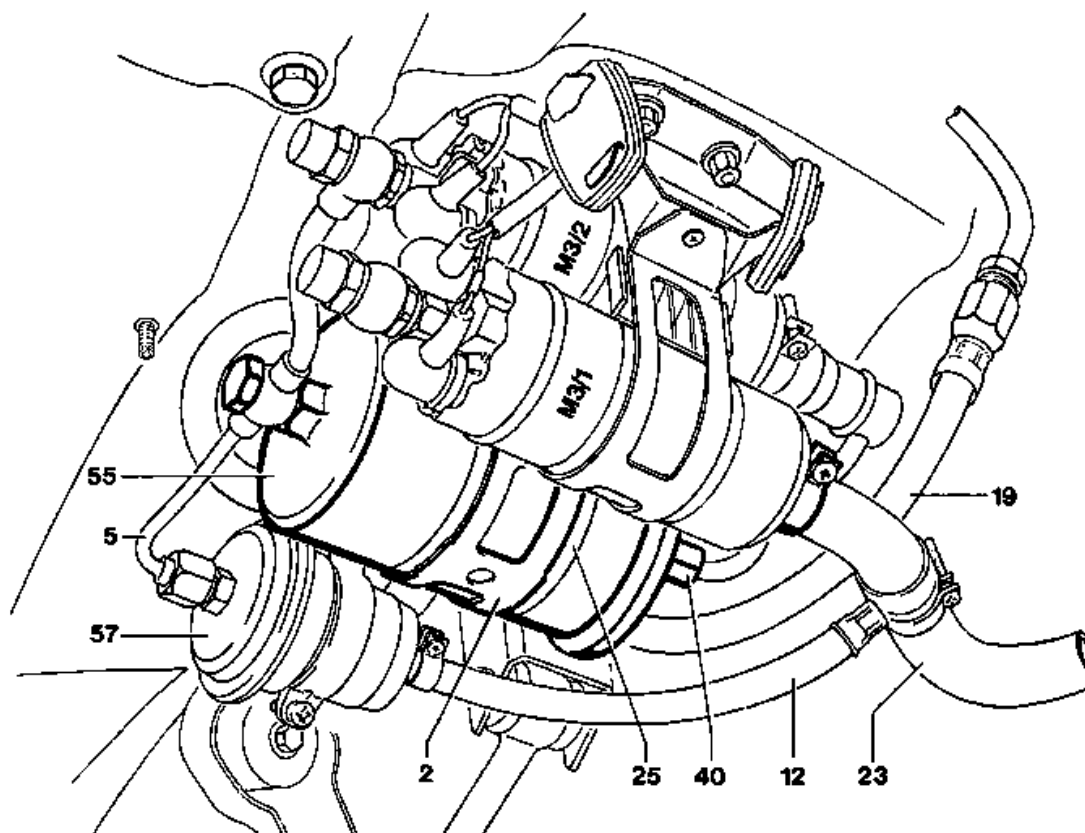


Arbeits-Nr. der Arbeitstexte und Arbeitswerte bzw. Standardtexte und Richtzeiten:  
07-5563



P07-0027-57



Sicherheitsvorschriften beachten!

Überdruck im Kraftstoffbehälter

abbauen. Dazu Verschlußdeckel öffnen, schließen.

Masseleitung an Batterie

abklemmen, anschließen.

Schutzkasten

aus-, einbauen.

Kraftstoff-Saugschlauch (23) und Kraftstoff-Druckschlauch (19)

mit Klemme 000 589 40 37 00 abklemmen, Klemme lösen.

Kraftstoffleitung (5)

am Kraftstofffilter (55), Kraftstoffspeicher (57) und Kraftstoffpumpe (M3/2) ab-, anschließen.

Kraftstoffdruckschlauch (19) am Kraftstofffilter

ab-, anschrauben.

Dichtringe

erneuern.

Schrauben

für Spannband (2) lösen, anziehen.

Kraftstofffilter (55)

herausnehmen, mit Kunststoffolie (25) einsetzen.

Kunststoffolie (25) kontrollieren, gegebenenfalls erneuern.



Immer Kunststoffolie zwischen Kraftstofffilter und Spannband montieren! Die Kunststoffolie des Kraftstofffilters muß auf beiden Seiten des Halters überstehen. Direkte Berührung des Kraftstofffilters mit dem Halter führt zu Kontaktkorrosion.

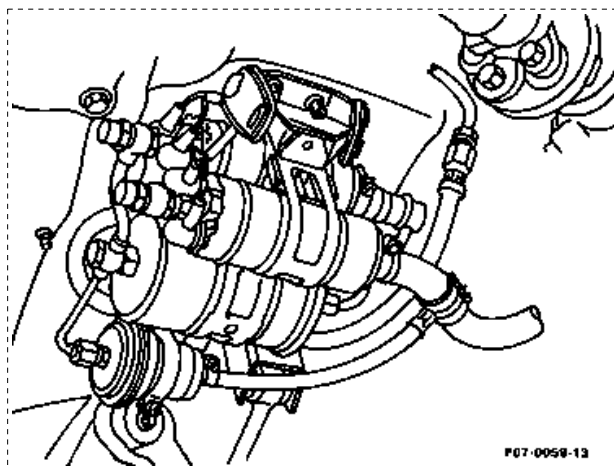
Dichtheit aller Anschlußstellen

bei laufendem Motor prüfen.

Sonderwerkzeug



Das Kraftstoffpumpenpaket ist in Fahrtrichtung rechts vor der Hinterachse am Rahmenboden angeordnet.



F07-0058-13